

À LA DÉCOUVERTE DE

L'AQUEDUC ROMAIN DU GIER

SAINTE-FOY-LES-LYON



Depuis le réservoir de chasse de Chaponost – Le Plat de l’Air, l’aqueduc traversait la vallée de l’Yzeron par un siphon porté, au point le plus bas de la vallée, par le pont-aqueduc de Beaunant, ouvrage majeur, le premier à avoir été classé Monument Historique en 1875.

Long de 290 m, pour une hauteur maximum de 18 m, le pont comptait trente arches dont quinze subsistent. Les piles étaient tantôt pleines, tantôt ajourées à la base, avant d’être comblées pour certaines par un blocage compact avec un parement réticulé.

Du réservoir de fuite, dont il ne reste que des soubassements enterrés, l’aqueduc traversait le plateau de Sainte-Foy en ligne presque rectiligne, en alternant secteurs enterrés (en tranchée) et tronçons aériens portés par des murs ou des arches (Restes visibles le long de la rue de Narcel et de la rue Georges-Clémenceau). L’aqueduc traverse ensuite le parc du Bulet où on peut voir une coupe du canal. Il longe ensuite la rue Claude-Jusseaud et la rue du Fort Saint-Irénée avant d’arriver à Lyon.



N



Ancien fort de Sainte-Foy

Mairie

Sainte-Foy-lès-Lyon

0 300 m

Aqueduc de Beaunant

- Tracé de l'aqueduc du Gier
- = Pont siphon
- - - Tunnel
- Regard

Plat de l'Air

Pont de Beaunant
Ch. de Montray
Av. de Aqueduc

Ch. de Vermeux
Ducarré
Ch. de Salignon
Route de Cappelans

Av. Gal de Craville
Chemin des Fonds

Av. de la Chapelle
R. du Vingtain

R. de la Chapelle
R. de Verdun

Ch. de Marcell
R. de Verdun

Ch. de Verdun
Bld. Baron

Ch. de Verdun
Chemin de la Chapelle

Ch. de Verdun
Chemin de la Chapelle

Pont de Beaunant

Rue Chatezain
Chemin de Montray

Chemin de Montray
R. de Verdun

Chemin de Montray
R. de Verdun

Av. de la Chapelle
R. de Verdun

R. de Verdun
R. de Verdun

Av. de la Chapelle
R. de Verdun

R. de Verdun
R. de Verdun

Pont de Beaunant

Pont de Beaunant