



Syndicat Intercommunal de l'Aqueduc Romain du Gier

Siège social : MAIRIE DE MORNANT - BP6 69440 Mornant

Secrétariat : Mairie de Chaponost 5 Avenue Maréchal Joffre 69630 CHAPONOST ☎ : 04.78.16.00.56-

RAPPORT ANNUEL 2020

1 – BUDGET : (Compte administratif 2020 ci-joint en annexe)

Le montant des dépenses de la section de fonctionnement s'élève à **18 756.49 €** et le montant des recettes à **23 521.94 €** ce qui entraîne un excédent cumulé de **16 521.96 €**.

Les dépenses d'investissement s'élèvent à **46 082.72 €** correspondant en partie à:

- subvention pour aide aux travaux de la gerle pour 2 010€
- la mise en place du site internet 8 720€
- la création des applications pour les bornes de Chaponost et Sainte Foy les Lyon 6 280€
- Le panneau patrimonial de la Madonne 1 249.03€
- Le balisage du sentier de l'aqueduc 21 823.69€

2– ACTIONS :

a) Sentier de l'aqueduc romain du Gier de Chabanière à Lyon

Le sentier de l'aqueduc a été balisé entre Chabanière et Lyon Saint Irénée en juin 2020.
Les cartes du sentier sont mises à disposition des offices de tourisme du territoire depuis juillet 2020.



b) Adhésion des communes de la Loire

La commune de Genilac a souhaité rejoindre le SIARG par délibération du 26 novembre 2020.

Cette adhésion ne sera validée qu'au premier trimestre 2021 à la parution de l'arrêté inter-préfectoral.

c) Aide à la restauration du monument

Une seule aide a été sollicitée et versée en 2020. Il s'agit de la Mairie de Brignais concernant des travaux sur le vestige de la Gerle sur les communes de Brignais et Soucieu en Jarrest.



d) Site internet

Le site internet est en ligne depuis mai 2020. <https://www.aqueduc-romain-du-gier.fr/>

e) Bornes interactives

En vue de la modernisation des systèmes d'information, il a été validé par le comité syndical en novembre 2019, l'installation de bornes interactives (plat de l'air à Chaponost et Beaunant à Sainte-Foy-les-Lyon)

La borne installée sur le plat de l'air à Chaponost a été inaugurée le 19 septembre 2020.

L'installation de la borne de Sainte-Foy-les-Lyon a été installée en janvier 2021.



f) Panneau patrimonial

Un panneau patrimonial a été installé en février 2020 au carrefour de la Madonne à Chaponost.



AQUEDUC ROMAIN DU GIER

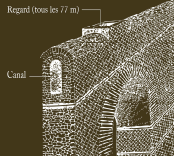
Carrefour de la Madone
Chaponost

Des aqueducs ont été construits pour alimenter Lugdunum (Lyon) en eau. Avec plus de 200 km de canalisations, ils pouvaient fournir quelque 40 000 m³ d'eau par jour. Ils constituent l'ensemble le plus important, après celui de Rome, de grands travaux hydrauliques réalisés pour une ville de l'Antiquité.

Le plus long est l'aqueduc du Gier, construit au 1^{er} siècle, qui se développe sur 86 km entre Saint-Chamond et Lyon (dont 10 km pour la boucle de Chagnon). Il traverse 23 communes. La dénivellation est de 105 m soit une pente moyenne de 1,1 m/km. Son débit est estimé à 15 000 m³/jour. Le canal est enterré à 95%.

Le canal sur arche

Regard (tous les 77 m)



Aqueducts provided water to the Roman city of Lugdunum (Lyon). With a total length of over 200km they were capable of supplying 40,000 cubic metres per day. This was the second largest network of Roman aqueducts after Rome itself.

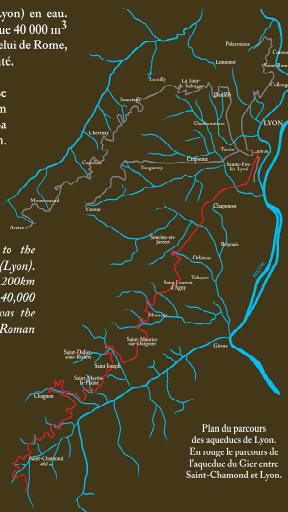
The Gier Aqueduct is the longest of the four at 86km (including the 10km of the longer of the two routes at Chagnon). It crosses 23 communes. The difference in altitude between the two ends is only 105m, giving an average gradient of 1.1 in 1,000. The estimated output was 15,000 cubic metres per day. In order to protect the water channel, it was underground for 95% of its course.

Pour tout renseignement

Syndicat Intercommunal
de l'Aqueduc Romain du Gier
amduetromainduhier@gmail.com



Office de Tourisme
Inter-communautaire des Monts du Lyonnais
Rue de la Chaponost - Tél. 04 78 45 00 57



Plan du parcours
des aqueducs de Lyon.
En rouge le parcours de
l'aqueduc du Gier entre
Saint-Chamond et Lyon.

En 2004, l'INRAP (Institut National de Recherches Archéologiques préventives) a procédé aux fouilles d'archéologie préventive sur le secteur. Le résultat a globalement confirmé la normalisation de l'aqueduc du Gier. Le canal a été dégagé sur 23,50m et reconnu sur 51,50 m. La principale irrégularité découverte est la pente du canal de 2 mm/m à cet endroit. Autre originalité : le mortier de dessous d'enduit hydraulique avec un motif de faux joints tirés au fer et des sautes de montage sur l'extrados. Enfin, 2 fosses d'aspect beaucoup plus modestes que le canal permettent d'avancer l'hypothèse du marquage au sol du tracé avant sa réalisation. La découverte d'un socle ne pose pas de question en terme de faisabilité mais plutôt en terme d'opportunité. Un tracé court était possible. Il reste comme hypothèse majeure que, sortant d'une file d'arches franchissant une large dépression à La Colombe, le canal tracé en ligne droite s'est enterré au contact de l'emmenée de Chaponost et a continué sur une même courbe topographique comme il est d'usage. Sur le double rond-point, un marquage au sol permet de visualiser l'emplacement de l'aqueduc et une partie de la voûte a été conservée et re-entouffée.



Le carrefour de la Madone sur le tracé actuel. / The marking of the aqueduct on the double traffic circle.

In 2004, INRAP (National Institute for preventive archaeological research) achieved archaeological research on this sector. The result was a global confirmation of the features of the Gier aqueduct. 23.5 m of the channel were cleared and 51.5 explored. The main irregularity of this section is a slope of 2 mm/m instead of 1 mm/m as usual. Another originality: the mortar of hydraulic plaster underlay with a pattern of false joints drawn with iron and mounting breaks on the extrados. Finally, 2 pits significantly smaller than the ones made it possible to advance the hypothesis of the marking of the route on the ground before its realization. The discovery of a curve does not pose question in terms of feasibility but rather in terms of opportunity. A shorter route was possible. The main hypothesis for this feature is that, emerging from a set of arches crossing a large depression at La Colombe in a straight line, the line was buried when arriving on the Chaponost bridge and then followed the same topographical curve as usual. On the double traffic circle, the marking on the ground shows the location of the